

16/01/2018

Boccolacci surprend, Quartararo apprend

Tous derrière et lui devant ! Samedi, sur le tourniquet glacé d'Isola 2000 qu'il découvrait, Dorian Boccolacci s'est permis de surprendre les meilleurs spécialistes de l'Enedis Trophée électrique, Christophe Ferrier, Aurélien Panis, Vincent Beltoise et compagnie. Déjà épatant 4^e

de la course 1 la veille, le Varois, venu remplacer son ami Julien Andlauer - exceptionnellement absent car il disputait les 24 Heures de Dubaï au même moment -, a manifestement très vite pigé le mode d'emploi de l'Andros Car électrique. Aussi à l'aise que dans le baquet d'une monoplace, celui-ci a en effet survolé la C2 d'un bout à l'autre, remportant successivement les deux manches qualificatives et la finale, avec 4"5 de marge sur Beltoise et le record du tour...

« Malgré mon expérience infime sur cette surface, je me suis senti à l'aise dès les premiers essais, vendredi », confiait ensuite le natif de Cannes vivant à Callian qui devrait en principe

remplir en GP3 Series cette saison. « Voilà, après une bonne nuit et un petit-déjeuner copieux, je voulais absolument monter sur ce podium manqué de peu le premier jour. Gagner aussi tôt, aussi vite, c'est génial ! Oui, ça donne envie de faire le championnat complet l'hiver prochain... »

« Une autre planète »

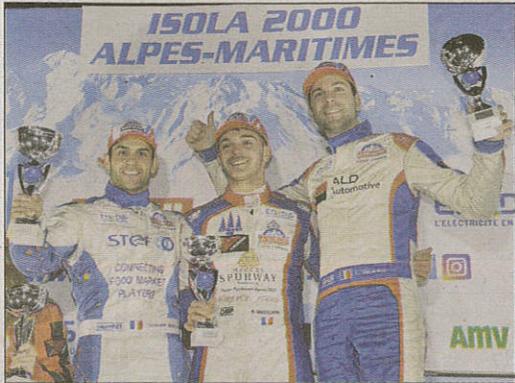
S'il n'a pas tutoyé les sommets, du côté de l'AMV Cup, Fabio Quartararo, l'autre régional de l'étape convié à goûter la glace au guidon d'une KTM, s'est appliqué à apprendre les subtilités d'un pilotage ô combien différent.

« Au début, ça fait bizarre ! On a l'impression de débarquer sur une autre planète. Moi, je m'attendais à glisser énormément, je ne pensais pas que les pneus cloutés offraient autant de grip. Avant de démarrer, les frères Dabert, meilleurs experts actuels, m'ont donné quelques tuyaux.



Fabio Quartararo : une KTM pour goûter la glace. (Photo G. L.)

Les sensations sont allées crescendo pendant les deux courses (13^e en finale, 9^e en super-finale, ndlr). Donc ce fut une chouette récréation », concluait le Niçois impatient d'entamer sa deuxième campagne mondiale en Moto2.



Débutant épatant, Dorian Boccolacci a maté d'entrée les spécialistes de l'Enedis Trophée électrique. (Photo Bruno Bade)

HISAM-7, 40

G. L.