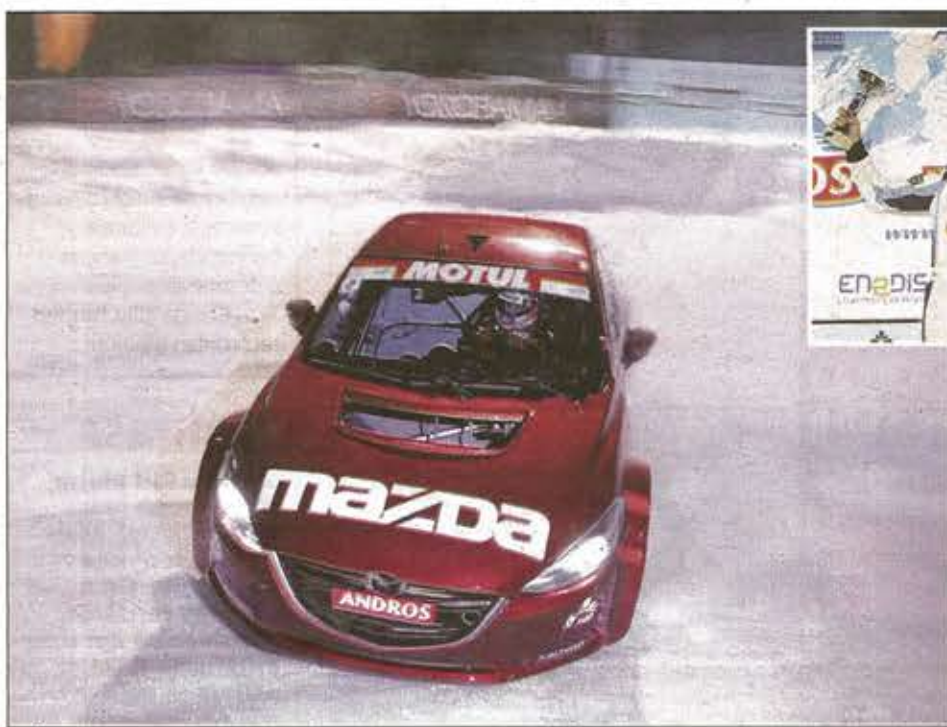


AUTO TROPHÉE ANDROS À ISOLA 2000

Lagorce brille, Dayraut grappille

Si Franck Lagorce (Mazda 3) a cueilli le bouquet final hier soir, le grand vainqueur du week-end s'appelle Jean-Philippe Dayraut (BMW M2). Deux podiums et des gros points pour le leader

Dayraut ou Dubourg? Jean-Philippe ou Jean-Baptiste? BMW M2 ou Renault Clio? Vendredi soir, au moment de la mise à feu de la manche azurienne du Trophée Andros, une question, une seule, brûlait toutes les lèvres dans le paddock grelottant niché au pied des pistes de ski. Un an après les avoir vus partager les lauriers (Dayraut vainqueur de la course 1, Dubourg au sommet le lendemain, en janvier 2016), Isola 2000 permettrait-elle à l'un ou l'autre des deux favoris de faire le break à mi-parcours? Pressé d'enfoncer le clou après un mois de décembre négocié de main de maître, c'est Dayraut le Toulousain qui allume la première mèche. Sitôt parti, sitôt devant! Bien que contraint de composer avec un lest réglementaire de 40 kilos, le sextuple roi de la glace détrôné la saison dernière par Dubourg le Girondin tutoie l'excellence dans son style inimitable dès la manche



Hier soir, c'est Franck Lagorce (Mazda 3) qui a décroché la seconde victoire azurienne devant les deux prétendants au titre 2017, Dubourg et Dayraut.

qualificative initiale. De quoi offrir un petit frère à ses succès glanés à Val Thorens et Andorre. Il raconte : « Je prends le dessus pour un dixième. Regardez les feuilles

de temps depuis le début. Les écarts sont infimes. Donc il faut peaufiner chaque détail. Et afficher une régularité sans faille. Avec un tel boulet, ce n'était pas évident de faire

la différence d'emblée. Sur cette piste que j'apprécie, surtout lorsque le revêtement est optimal comme ça, on se régale. Maintenant, il y a le revers de la médaille. Soixante



kilos pour aborder le second acte tandis que Jean-Baptiste a préservé ses pneus et va rouler sans surplus pondéral. La tâche s'annonce ardue. A nous de savoir limiter les dégâts. »

La fièvre du samedi soir

La suite? La fièvre du samedi soir! Une danse endiablée qui voit la Mazda 3 de Franck Lagorce imprimer le tempo. Affoler le chrono. Deuxième succès de la saison pour ce fidèle animateur de la lutte au sommet, souvent placé, jamais titré. Derrière, le mano a mano attendu tient en haleine la

foule ceinturant le tourniquet de 800 m. Piqué au vif après son relatif revers de la veille, Dubourg parvient à prendre le dessus sur le leader poids lourd. De justesse, à la faveur du temps de référence qu'il « claqué » lors de la super pole. L'ultime finale du week-end isolien ne change pas la donne. Seul gros bras ayant réussi à enchaîner deux podiums en 24 heures, le maestro Dayraut réalise la bonne opération du week-end. « Pour finir haut, on le sait, il faut être abonné au top 3 », pouvait-il conclure avec la satisfaction du devoir accompli. « Après les déboires mécaniques qui m'ont empêché de défendre mes chances il y a un an, j'ai tourné la page. Nouvelle équipe, nouvelle auto : ce challenge n'est pas évident... mais j'ai très envie de le réussir. »

Textes :
Gil LÉON
Photos :
Sébastien BOTELLA

ENEDIS TROPHÉE ÉLECTRIQUE

Encore un week-end Ferrier !



S'il manque de justesse le doublé à domicile, Christophe Ferrier prend un peu plus le large en tête.

Dans une quinzaine ou une vingtaine d'années, quand il feuillettera l'album de souvenirs, nul doute que cette photo ne le laissera pas insensible. Mieux vaut tôt que jamais : à Isola 2000, Louis Ferrier, seize mois, a escaladé son premier podium dans les bras d'un papa comblé. Et il est monté sur la plus haute marche, bien sûr!

« Je le prépare à prendre le relais », jubile Christophe Ferrier, le régional de l'étape dont l'impressionnante collection de victoires ne cesse de s'étoffer. « Puisque je ne suis pas parvenu à atteindre le top niveau, j'espère que lui y arrivera. Il a déjà fait ses premiers travers en voiture avec moi, donc c'est plutôt bien parti! »

Intouchable depuis le début des hostilités, le mois dernier à Val Thorens, l'ambassadeur survolté de la Métropole Nice Côte d'Azur, en quête d'un quatrième titre sur le front de l'Enedis Trophée Électrique (après 2012, 2013 et 2014) a encore fait un grand pas vers son objectif. Grâce au tir groupé (1^{er}, puis 2^e) réussi à domicile, le voilà maintenant nanti de la bagatelle de 37 points d'avance sur Aurélien Panis. Un gouffre!

LES CLASSEMENTS

✓ TROPHÉE ANDROS ÉLITE PRO :

Course 1 : 1. Jean-Philippe Dayraut (BMW M2) 63 pts ; 2. Benjamin Rivière (Mini Countryman) 58 pts ; 3. Olivier Panis (Audi A1 Quattro) 56 pts ; 4. Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio) 55 pts ; 5. Franck Lagorce (Mazda 3) 51 pts...

Course 2 : 1. Franck Lagorce (Mazda 3) 65 pts ; 2. Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio) 59 pts ; 3. Jean-Philippe Dayraut (BMW M2) 58 pts ; 4. Olivier Panis (Audi A1 Quattro) 52 pts ; 5. Benjamin Rivière (Mini Countryman) 51 pts...

Classement général : 1. Jean-Philippe Dayraut (BMW M2) 462 pts ; 2. Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio) 446 pts ; 3. Benjamin Rivière (Mini Countryman) 426 pts ; 4. Olivier Panis (Audi A1 Quattro) 426 pts ; 5. Franck Lagorce (Mazda 3) 412 pts...

✓ TROPHÉE ANDROS ÉLITE :

Course 1 : 1. Didier Thorat (Mazda 3) 60 pts ; 2. Eddy Benezet (BMW M2) 57 pts ; 3. Margot Laffite (Mazda 3) 51 pts ; 4. Nathanaël Berthon (Audi A1 Quattro) 51 pts ; 5. Sylvain Pussier (Peugeot 3008) 51 pts...

Course 2 : 1. Didier Thorat (Mazda 3) 60 pts ; 2. Margot Laffite (Mazda 3) 56 pts ; 3. Eddy Benezet (BMW M2) 54 pts ; 4. Christian Beroujon (BMW M2) 50 pts ; 5. Nathanaël Berthon (Audi A1 Quattro) 50 pts...

Classement général : 1. Nathanaël Berthon (Audi A1 Quattro) 433 pts ; 2. Eddy Benezet (BMW M2) 431 pts ; 3. Margot Laffite (Mazda 3) 403 pts ; 4. Jacques Wolff (Mazda 3) 400 pts ; 5. Didier Thorat (Mazda 3) 391 pts...

✓ ENEDIS TROPHÉE ÉLECTRIQUE :

Course 1 : 1. Christophe Ferrier 37 pts ; 2. Aurélien Panis 33 pts ; 3. Louis Gervason 30 pts ; 4. Vincent Beltoise 28 pts ; 5. Julien Andlauer 25 pts...

Course 2 : 1. Vincent Beltoise 37 pts ; 2. Christophe Ferrier 32 pts ; 3. Aurélien Panis 31 pts ; 4. Nyls Stievenart 28 pts ; 5. Julien Fébreau 25 pts...

Classement général : 1. Christophe Ferrier 283 pts ; 2. Aurélien Panis 246 pts ; 3. Louis Gervason 239 pts ; 4. Vincent Beltoise 222 pts ; 5. Nyls Stievenart 184 pts...

✓ AMV CUP MOTOS :

Finale : 1. Vivien Gonnet (Yamaha) 25 pts ; 2. Noël Duvert (Kawasaki) 20 pts ; 3. Vivian Dabert (KTM) 16 pts ; 4. Elie Vecchi (Husqvarna) 13 pts ; 5. Romain Gioffre (Beta) 13 pts...

Super finale : 1. Vivien Gonnet (Yamaha) 25 pts ; 2. Noël Duvert (Kawasaki) 20 pts ; 3. Sylvain Dabert (KTM) 16 pts ; 4. Vivian Dabert (KTM) 13 pts ; 5. Elie Vecchi (Husqvarna) 12 pts

Classement général : 1. Sylvain Dabert (KTM) 169 pts ; 2. Vivian Dabert (KTM) 138 pts ; 3. Noël Duvert (Kawasaki) 113 pts ; 4. Vivien Gonnet (Yamaha) 107 pts ; 5. Elie Vecchi (Husqvarna) 103 pts...

AMV CUP

De Puniet reprend de la glace

Hier, il a recoiffé son casque d'intermittent du spectacle. « J'arrive des États-Unis où je viens de passer un mois et demi. Voilà pourquoi la saison blanche a démarré sans moi. » Séduit par l'ambiance et l'adrénaline de l'AMV Cup, le pendant sur deux roues du Trophée Andros, Randy de Puniet s'est ainsi empressé de reprendre de la glace dès que possible. « D'autant que je dispose là d'une moto de cross (une KTM, ndr), plus efficace sur ce type de terrain que la machine d'enduro de mes débuts en 2015-2016. » S'il n'aime pas trop les températures frisquettes, l'ancien pilote MotoGP en pince pour ces sensations à nulles autres pareilles. « C'est assez étrange. Il n'y a pas de grip à l'avant, ni à l'arrière. Un pilotage très particulier, même quand on a l'habitude de rouler en cross ou en supermotard. Franchement, j'y prends goût au fur et à mesure. » Après ce nouveau départ à Isola 2000, celui-ci devrait honorer de sa présence les échéances suivantes. L'occasion d'une première expérience au volant en parallèle, peut-être. « Pourquoi pas? L'Andros Car électrique me tente, je l'avoue. »

Et après? « Je me suis régalé lors du Bol d'Or. Donc j'ai envie de persévérer sur la voie de l'endurance. 24 Heures du Mans, 8 Heures de Suzuka et re-Bol d'Or : telles sont mes cibles », conclut le sprinteur reconverti en marathonien qui, en revanche, ne prolongera pas son expérience de coach auprès du jeune Niçois Fabio Quartararo.

