

AUTO TROPHÉE ANDROS À ISOLA 2000 AUJOURD'HUI ET DEMAIN

Attention au tournant !

Après la trêve des confiseurs, le match au sommet redémarre plein gaz sur la glace azurée. Les "DD flingueurs", Dayraut et Dubourg, au coude à coude, espèrent gagner gros ce week-end

Pour l'occasion, le ruban de glace (800 mètres) bichonné par le maître des lieux, Arnaud Trévisiol, s'est mis sur son 21!

Un peu plus d'un quart de siècle après la première sarabande azurée des « givrés » du volant - c'était en 1991 -, Isola 2000 accueille en effet une 21^e fois les grosses caisses du Trophée Andros, aujourd'hui et demain. « Dans des conditions optimales grâce à la neige tombée il y a un mois et aux températures froides persistantes », se réjouit Max Mamers, l'emblématique chef d'orchestre de la série hivernale qui a découvert un champ d'action digne du match au sommet de cette édition 2017.

Neuf points d'écart

Après Val Thorens, Andorre et l'Alpe d'Huez, avant Serre-Chevalier, Lans-en-Vercors et Super Besse, voici donc le virage numéro 4. L'opportu-



Jean-Philippe Dayraut, leader actuel, contre Jean-Baptiste Dubourg, tenant du titre. L'un rêve de faire le break, l'autre de renverser la vapeur... (Photo Bruno Bade)

nité d'enfoncer le clou, notamment pour Jean-Philippe Dayraut (BMW M2), le roi de la glace puissance 6 détrôné l'an dernier, et pour Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio 3), son bourreau,

un tenant du titre désireux de doubler la mise. Seul favori ayant remporté deux courses en décembre, Dayraut le Toulousain possède une marge d'avance infime au classement provi-

soire. Neuf points, c'est tout. Autant dire que l'imminente reprise des hostilités s'annonce acharnée. « Nul doute que le suspense durera une fois de plus jusqu'au bout », prédit l'organisateur. « En

Le chiffre

5

La principale nouveauté de la saison 2017 ? La « super pole » ! Une ultime chasse au chrono qui détermine le haut de la grille de départ en mettant aux prises chaque jour sur un seul tour les cinq pilotes les plus rapides des manches qualificatives.

2015, souvenez-vous, Dayraut avait coiffé la couronne pour un point aux dépens de Panis. Même incertitude la saison passée lorsque Dubourg et Lagorce s'étaient présentés au départ de l'ultime épreuve côte à côte. Ex æquo ! Là, il y a encore sept courses à négocier. Comme les deux moins bons résultats seront décomptés, tout reste possible. Olivier Panis (3^e à 23 pts, ndlr) et même Franck Lagorce (5^e à 45 pts) peuvent revenir dans le coup,

en cas de scénario favorable. Voyons donc ce qui va se passer ici. Les uns et les autres ont travaillé pendant la trêve de Noël. Qui a trouvé le petit truc qui fera la différence ? On va le savoir. De par sa position à mi-parcours, Isola 2000 constitue souvent un tournant. »

Une finale ce soir

Relégués dans l'ombre d'un certain Romain Grosjean, l'invité vedette de l'étape précédente, épatant vainqueur de la course 2 à l'Alpe d'Huez, les "DD flingueurs", Dayraut et Dubourg, sont pressés de revenir en pleine lumière. Bien sûr, chacun rêve d'un carton plein synonyme de break. Qu'en pensent les poursuivants lancés à leurs trousses, Panis (Audi A1 Quattro), Rivière (Mini Countryman) et Lagorce (Mazda 3) ? Première réponse ce soir à l'heure de la finale initiale. Show devant!

GIL LÉON

ENEDIS TROPHÉE ÉLECTRIQUE

Christophe Ferrier : « Je respire mieux »

Après une baisse de tension longue de deux ans, le revoilà plus survolté que jamais ! En enfilant les victoires comme les perles d'un collier, lors des trois premières étapes, Christophe Ferrier vient de hisser à nouveau le pavillon bleu de la Métropole Nice Côte d'Azur au sommet de la hiérarchie de l'Enedis Trophée électrique. Alors, jamais trois sans quatre ? Confortablement installé sur le trône du leader, l'Isolien de 31 ans, déjà lauréat en 2012, 2013 et 2014, sait qu'il peut faire un pas quasi décisif vers le titre en cas de cavalier seul à domicile.

Six courses, quatre victoires : on dirait que vous avez retrouvé la lumière...

Exactement ! Ça fait du bien, vous savez. Je respire mieux et j'en profite à bloc. Vous pouvez même ajouter une cinquième victoire car je finis ex æquo avec Matthieu Vaxivière en Andorre, le vainqueur. S'il est monté sur la plus haute marche du podium grâce à son meilleur temps lors des manches qualificatives,

nous marquons le même nombre de points...

Comment expliquez-vous ce regain de forme ?

Franchement, je me demande toujours pourquoi ça marchait moins bien ces deux dernières années. On avait beau essayer différentes choses, rien à faire, même si je remonte sur le podium final en janvier 2016 (3^e, ndlr). Peut-être que les nouveaux pneus chaussés cette saison me conviennent bien. Avec plus de clous, c'est vrai qu'on freine mieux en latéral et qu'on peut accélérer plus tôt... J'ai aussi modifié ma manière de piloter sur le goudron et j'ai l'impression d'être plus efficace.

Déjà 30 points d'avance sur le 2^e : le virage d'Isola 2000 peut vous permettre de faire le break, non ?

J'espère continuer sur cette lancée. Ici, de toute façon, mieux vaut décrocher un bon résultat. Sinon, les copains n'oublieront pas de me chamberer !

Il paraît que l'Andros Car

électrique est plus compliquée à piloter qu'une Silhouette 4x4 de la catégorie reine. Vrai ou faux ?

Oui, c'est plus dur. Un débutant qui découvre la glace, sûr qu'il va en baver deux fois plus au volant d'une voiture électrique. En "thermique", si vous loupez votre placement en entrée de courbe, les quatre roues motrices et directrices vous aideront à rattraper le coup. Avec une propulsion, il faut un dosage parfait, extrême, pour faire passer le couple et la puissance au sol.

À propos de débutant, un certain Renaud Lavillenie s'est mis en évidence à l'Alpe d'Huez : 3^e de la qualif' le samedi. Vous a-t-il étonné ?

Après une première journée difficile sur la glace vive, il s'était pas mal entraîné le matin sur le goudron et il a réussi un super chrono. Chapeau bas ! En fait, c'est un peu comme si moi je passais 5,50 m dans un concours de saut à la perche (rire) !

Pour conclure, mouillez-

vous en nous disant qui va coiffer la couronne 2017 en "thermique" : Dayraut ou Dubourg ?

Pas facile de faire un pronostic. L'un et l'autre ne se lâchent pas. Attention aussi à Panis qui sait finir une saison en trombe. Seule certitude, ça va être serré jusqu'au bout. (Il réfléchit) Allez, comme il est un brin plus régulier, disons que Dubourg va passer la deuxième...

PROPOS RECUEILLIS
PAR G. L.



Christophe Ferrier : « Enchaîner à nouveau les victoires, ça fait du bien. J'en profite à bloc ! » (Photo Bruno Bade)

LE PROGRAMME (ACCÈS LIBRE)

✓ AUJOURD'HUI : COURSES 1

Essais chronométrés de 16 h à 17h15, manches qualificatives et super pole de 17h20 à 20h25, finales de 21 h à 22h15 (20h45, la chaîne L'Équipe)

✓ DEMAIN : COURSES 2

Essais chronométrés de 17 h à 17h10, manches qualificatives et super pole de 17h15 à 20h20, finales de 20h25 à 22h15 (20h45, la chaîne L'Équipe)

LES CLASSEMENTS APRÈS 6 COURSES

✓ TROPHÉE ANDROS :

1. Jean-Philippe Dayraut (BMW M2) 341 pts ; 2. Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio 3) 332 pts ; 3. Olivier Panis (Audi A1 Quattro) 318 pts ; 4. Benjamin Rivière (Mini Countryman) 317 pts ; 5. Franck Lagorce (Mazda 3) 296 pts...

✓ ENEDIS TROPHÉE ÉLECTRIQUE :

1. Christophe Ferrier 214 pts ; 2. Louis Gervoson 184 pts ; 3. Aurélien Panis 182 pts ; 4. Vincent Beltoise 157 pts ; 5. Nicolas Prost 151 pts...

✓ AMV CUP MOTOS :

1. Sylvain Dabert (KTM) 145 pts ; 2. Vivian Dabert (KTM) 109 pts ; 3. Elie Vecchi (Husqvarna) 78 pts ; 4. Noël Duvert (Kawasaki) 73 pts ; 5. Germain Vincenot (Honda) 59 pts...